

PRAVIDLA PRO POŘÁDÁNÍ A ORGANIZACI

ZÁVODŮ MORAVSKÉHO POHÁRU.

1. Povinnosti pořadatelů.

Pořadatelé závodů jsou povinni ve všech tiskovinách a propagačních materiálech vždy uvádět plný název soutěže **Moravský pohár 2018**.

Pořadatelé musí v závodě MP na vlastní náklady zajistit dostatečné a odpovídající zdravotní zajištění. Dostatečně zajistit start a cíl, křižovatky, nebezpečná místa na trati a další místa dle potřeby a průběhu závodu. Každá kategorie musí mít doprovodný vůz, nebo motocykl, s výstražným zařízením, který pojedí před touto kategorií a bude upozorňovat ostatní účastníky silničního provozu na probíhající cyklistický závod. Pro pořadatelskou službu má MP k dispozici reflexní vesty a pro doprovodná vozidla světelná výstražná zařízení.

Pořadatelé závodů jsou povinni dodržovat pravidla MP a také dbát na to, aby tato pravidla dodržovali všichni účastníci závodu. Jde především o dodržování pravidel silničního provozu, kontrolu používání ochranných přileb při všech závodech a vybavení kol. Platí zákaz startu, vyjma časovek, s vybavením zmírňujícím odpor vzduchu – různé typy nástavců na řídítka a speciální časovkářská řídítka.

Pořadatelé musí dodat k uveřejnění na stránkách MP propozice závodu minimálně jeden měsíc před pořádaným závodem. Vydané rozpisy závodu nemůže pořadatel s výjimkou vyšší moci měnit. V případě nutnosti takové změny musí být neprodleně podána informace Radě MP a prostřednictvím stránek MP závodníkům. Zasáhne-li vyšší moc těsně před závodem, nebo v průběhu závodu, řeší případ pořadatel a ihned informuje všemi dostupnými prostředky závodníky a všechny účastníky závodu.

2. Doporučené délky závodů.

| | |
|-----------------------|---------------|
| Kategorie B (+ J) | 60 až 100 km, |
| Kategorie C | 50 až 80 km, |
| Kategorie D, E, F + Ž | 40 až 70 km |

Délka závodů by neměla přesáhnout tyto doporučované km (mimo maratón).

3. Trať závodu.

Pořadatel musí vybrat trať závodu tak, aby byla bezpečná, měla dobrý povrch a také s ohledem na silniční provoz v době konání závodu. Vyhnout se složitým křižovatkám a místům s velkým provozem. V rozpisu závodu musí být trať popsána jasně a srozumitelně, aby nedocházelo k omylům.

Na nebezpečná místa je pořadatel povinen upozornit v rozpisu závodu a informovat o nich závodníky před startem závodu. Dále je třeba upozornit v rozpisu závodu na existenci železničních přejezdů. Na křižovatkách a v ulicích měst musí být trať závodu vyznačena šipkami a celá trať dostatečně zajištěna pořadatelskou službou.

Na závodech probíhajících za běžného silničního provozu, jsou závodníci i pořadatelé povinni dodržovat ustanovení pravidel silničního provozu.

Pořadatel je povinen celý závod zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a byla co nejméně narušena plynulost dopravy.

Je povinností pořadatele zajistit všechny výjezdy trati z vedlejších komunikací na hlavní dostatečnou pořadatelskou službou. Doporučuje se požádat o spolupráci policii ČR, městské strážníky nebo hasiče.

Není přípustné bez rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu pozměňovat, zakrývat, nebo přemísťovat stávající dopravní značení a jakýmkoliv trvalým způsobem vyznačovat trasu závodu, startovní a cílovou čáru.

4. Start, cíl, zabezpečení trati a určení pořadí.

Místo startu a cíle určí pořadatel na přehledném místě, nikoliv ve sjezdu (nebo cíl pod kopcem). Start a cíl závodu se vyznačí před startem závodu dobře viditelnou páskou. U silničních závodů napříč celé vozovky. Za cílem by měl být dostatečný prostor i pro případ dojezdu větší skupiny pro bezpečné zastavení. Neměl by být v nebezpečné zatáčce, nebo křižovatce.

V závodech, kde nelze vyloučit dojezd velké skupiny, zřídí pořadatel dojezdový koridor, ve kterém budou jezdci sepsáni podle průjezdu cílem. Průjezd koridorem je povinný pro všechny startující. Závodníci jsou zde povinni se řadit tak jak projeli cílem, nahlásí své startovní číslo rozhodčím a poté opustí koridor.

Neprojde-li závodník koridorem nebo předjíždí-li v koridoru je to důvodem k diskvalifikaci.

Rozhodčí musí určit v cíli závodu co největší počet závodníků v přesném pořadí tak, jak projeli cílovou páskou. Pokud rozhodčí přes veškerou snahu nebudou schopni určit pořadí, sepíší členy skupiny a každý její účastník obdrží body podle aritmetického průměru pořadí takovéto skupiny, zaokrouhleného na celé číslo nahoru. V závodě, ve kterém bude zřízen dojezdový koridor, budou výsledky v něm sepsané určující.

Pořadatelé časovek jsou povinni přijmout taková opatření, aby v maximální možné míře odhalili jízdu v „háku“. Ve všech časovkách musí být na trati jeden až dva rozhodčí, kteří budou kontrolovat jízdu v „háku“, přejíždění přes půlící čáru vozovky do protisměru a nošení přilby.

Na startu časovek bude používáno zařízení, které zobrazuje aktuální číslo startujícího a odpočet času do startu. Povinnost závodníka je být minimálně 3 minuty před svým startem v prostoru startu. **V případě zpoždění příchodu na start či neúčasti nemůže být nahrazen jiným závodníkem.** Čas startu následujících závodníků zůstává nezměněn. V takových to případech nesmí být, opozdivšímu se závodníkovi povolen opakovaný start. Po ohlášení se rozhodčím na startu může odstartovat se zpožděním (čas mu začal běžet ve chvíli kdy měl řádně odstartovat).

Pokud má závodník, při časovce, těsně před startem defekt, nebo závadu na stroji a oznámí to startérovi nejpozději v době svého startu, má právo odstartovat po odstartování všech závodníků ve startovní listině.

Je-li trať časovky uzavřena, je rozjíždění se na trati závodu po jejím uzavření zakázáno. Nedodržení tohoto ustanovení je důvodem k diskvalifikaci. Totéž ustanovení platí, jestli že

pořadatel vyhlásí zákaz rozjíždění po trati v propozicích, a to i při otevřeném silničním provozu.

Pořadatel je oprávněn v propozicích zakázat doprovodná vozidla. V takovém případě je pořadatel povinen zajistit po celou dobu závodu, pro všechny kategorie sběrný vůz pro dopravu závodníků postižených defektem, závadou na stroji, pádem, indispozicí a pod. Telefonní číslo na řidiče sběrného vozu musí pořadatel sdělit všem účastníkům závodu.

Jsou-li doprovodná vozidla povolena, může si pořadatel v propozicích vymínit, že budou registrována u rozhodčích. Přihlášení doprovodných vozidel k registraci musí být provedeno nejpozději 30 min. před startem závodu, nebo 30 min. před startem závodníka v časovce. Pořadatel prokazatelným způsobem uvědomí řidiče o způsobu jízdy doprovodného vozidla. Řidič je povinen pokyny pořadatele respektovat. Označení registrovaných doprovodných vozidel zajišťuje pořadatel. V takovém případě použití neregistrovaného doprovodného vozidla, nebo nedodržování pokynů pořadatele, může být důvodem k diskvalifikaci závodníka.

Pro určení pořadí v časovkách se čas měří na desetiny sekundy.

5. Start kategorií při závodech s hromadným startem:

Samostatně kategorie B s kategorií J (pokud bude vypsána)

Časově oddělena alespoň 5 min. kategorie C

Časově oddělena alespoň 5 minutami kategorie D

Časově oddělena alespoň 5 minutami společně kategorie E, F a Ž

Při malém počtu startujících v kategorii, méně než 20, je v pravomoci ředitele závodu sloučit start dvou i více kategorií. Délka tratě pro sloučené kategorie je stejná, a to v délce věkově vyšší kategorie. Bodování sloučených kategorií bude samostatné. Naopak v případě vyššího počtu startujících ve sloučených kategoriích může ředitel závodu z bezpečnostních důvodů rozhodnout o samostatném startu jednotlivých kategorií.

Závody MP jsou otevřené i pro příchozí závodníky, kteří nejsou členy MP.

V případě, že se do závodu přihlásí **příchozí – nečlenové MP**, budou tito závodníci zařazeni do věkově odpovídající kategorie a budou v této kategorii také hodnoceni a zařazeni do výsledkové listiny. Příchozí mají rovněž nárok na ceny pro nejlepší závodníky a na ceny z tomboly.

V případě malého počtu přihlášených závodníků do MP (členů MP) může Rada MP rozhodnout o sloučení kategorií před zahájením sezony.

6. Prezenční, startovní listiny.

Aktuální prezenční listiny členů MP budou k dispozici ke stažení na www.sk-mp.cz. Po doplnění příchozích a po podpisu závodníků do prezenční listiny stává se z prezenční listiny listina startovní.

Prezenční listina ve své hlavičce musí obsahovat text: **„Podpisem každý účastník stvrzuje, že v závodě startuje na vlastní nebezpečí a bere na vědomí, že závod se jede za plného silničního provozu a pořadatel neručí za škody závodníkům při závodě vzniklé ani jimi způsobené. Svým podpisem dále stvrzuje, že nebude požadovat v případě nehody či zranění nebo jiné škody na pořadateli náhrady či odškodnění. Současně prohlašuje, že**

bude dodržovat pravidla silničního provozu, a v případě, že zaviní škodní události uhradí spoluúcast na likvidaci škody ve výši 1.500,- Kč, danou podmínkami hromadné pojistné smlouvy.

Startovní listina slouží jako doklad o účasti na závodě pro pojišťovnu v případě škody vzniklé třetím osobám (nezúčastněným na závodě). Podepsané startovní listiny spolu s výsledkovou listinou uschová pořadatel pro pozdější kontrolu, případně reklamaci výsledků.

7. Přihlášení na závody

Závodníci se na závod přihlašují dle pokynu pořadatele v propozicích závodu. Přihlašování a prezentace závodníků probíhá v kanceláři závodu.

Pořadatel časovky, pokud projeví zájem, může prostřednictvím www stránek Moravského poháru zřídit on-line přihlašování. Závodník má možnost si vybrat startovní čas. U členů družstev musí být dodržen rozestup mezi jeho členy minimálně 2 minuty.

8. Prezentace a startovné.

Každý startující je povinen před startem podepsat prezentační listinu a zaplatit určené startovné. Příchozí se zapisují do prezenční listiny té kategorie, do které jsou zařazeni na základě předloženého dokladu o totožnosti. Nepodepsaný účastník nebude připuštěn na start a případně vyřazen z výsledků závodu.

Výše startovného pro účastníky MP:

- **Silniční závody 200,- Kč**
- **Časovky 150,- Kč**

Výše startovného pro příchozí účastníky, kteří nejsou členy MP:

Startovné pro příchozí je u časovek a silničních závodů minimálně o 50,- Kč vyšší než pro účastníky MP, protože se nepodílejí na chodu soutěže ročním členským příspěvkem a soutěžním registračním poplatkem.

Ze zvýšeného startovného odvede pořadatel, na účet MP, pro krytí společných nákladů na úhradu pojištění a služeb spojených s činností MP **30,- Kč** za každého startujícího příchozího.

Startovné pro příchozí, kteří jsou členy ostatních lig registrovaných v S.A.C. (Sdružení amatérských cyklistů) je stejné jako pro ostatní příchozí, kteří nejsou členy MP.

Startovní číslo je závodníkům, členům MP vydáno na celou sezonu a platí pro všechny závody MP vyjma časovek, kde bude pořadatel vydávat čísla dle pořadí na startu.

Příchozí závodníci obdrží na prezentaci závodu číslo oproti záloze 100,- Kč. Číslo jsou povinni po ukončení závodu odevzdat zpět pořadateli a záloha jim bude vrácena.

Startovní číslo si závodník upevní na dres podle pokynů pořadatele.

9. Povinnosti závodníků a jejich pohyb na závodní trati.

Závodníci jsou povinni:

- Používat na všech závodech ochrannou přilbu.
- Závodit dle pravidel MP a propozic závodu.
- Dodržovat pravidla silničního provozu a dbát na to, že závody probíhají za plného silničního provozu
- Na křižovatkách a nepřehledných místech dbát zvýšené opatrnosti.
- Nepředjíždět v protisměru. Nepřejíždět středovou dělicí čáru.
- Pokud je závodník dojet závodníky jiné kategorie, než ve které startuje, je povinen dodržovat pokyny pro pohyb závodníků na závodní trati.
- Po odstartování prvního závodníka časovky, vyžaduje-li si to pořadatel, se ostatní účastníci závodu nesmí pohybovat na trati závodu.
- Při časovkách dodržovat minimální vzdálenost 10 m za závodníkem jedoucím vpředu. Je zakázána tzv. jízda v háku.
- Ve skupině se pohybovat ohleduplně. Neměnit náhle směr, nebo zastavit. V případě nevyhnutelného zpomalení jízdy musí na tento manévr upozornit vhodným způsobem ostatní jezdce.

Zásady pro pohyb na trati závodu.

Závodníci různých kategorií, které mají společný start smí v průběhu celého závodu spolupracovat.

Závodník, nebo skupina závodníků, která je dojeta kategorií startující později, nebo je dojet/a o kolo kategorií startující dříve musí respektovat tato pravidla:

- Nesmí se zařadit do skupiny, která je v úniku
- Je-li dojet hlavní skupinou musí se zařadit až na konec skupiny a nesmí zasahovat do dění na čele skupiny
- Propadne-li do další skupiny, nebo je dojet závodníkem, nebo závodníky, kteří odpadli z hlavní skupiny, smí s nimi spolupracovat, střídat a podílet se na tempu skupiny.

Závodník, který vzdal a nepokračuje v závodě, musí okamžitě odepnout startovní číslo a nesmí se zařadit do žádné skupiny závodníků. Při průjezdu cílem musí jasně a srozumitelně oznámit cílovým rozhodčím, že závod vzdal a oznámit jim svoje startovní číslo.

Nedodržování výše uvedených povinností a zásad je důvodem k diskvalifikaci.

10. Pojištění.

Účastníci závodů v soutěži MP startují na vlastní nebezpečí.

Všem závodníkům doporučujeme sjednání individuálního úrazového pojištění!

Všichni startující jsou hromadnou pojišťovací smlouvou pojištěni proti škodě způsobené jiné osobě, která není účastníkem závodu.

Pojištění se nevztahuje na škody způsobené závodníky vzájemně mezi sebou nebo na škody způsobené třetímu (neúčastníku závodu) před a po oficiálním zahájení a ukončení závodů, stejně jako škody způsobené mimo soutěžní tratě a místo konání závodů. Pojištění jsou i příchozí (nečlenové MP). Pojišťovací poplatek je součástí startovního.

Podmínkou pojistné smlouvy je v případě způsobení škody povinnost viníka pojistné události uhradit spoluúcast ve výši 1.500,- Kč.

Při prezentaci k závodu každý startující zaplatí startovné a podepíše startovní listinu, ve které svým podpisem potvrdí,

že startuje na vlastní nebezpečí, bude respektovat pokyny pořadatelů a **maximálně** dodržovat pravidla silničního provozu, přičemž v případě jím zaviněné škodní události uhradí spoluúčast ve výši 1.500,- Kč, danou podmínkami hromadné pojistné smlouvy.

Sankce.

V případě škodní události, závodník, který prokazatelně nehodu zavinil, ale spoluúčast 1500,- odmítne zaplatit, bude okamžitě diskvalifikován z probíhající soutěže MP i ze všech republikových soutěží, pořádaných pod hlavičkou S.A.C. a jeho spoluúčast bude vymáhána právní cestou.

Ohlášení pojistné události.

Při vzniku pojistné události zajistí pořadatel její vyšetření Policií ČR. Událost nahlásí Prezidentu MP a dle podmínek pojistné smlouvy nejpozději do 5 dnů na pojišťovnu Kooperativa. Viz pokyny a doporučený postup při vzniku pojistné události.

11. Vyhlášení výsledků, ceny.

V každém závodě MP budou vyhlášeni první 3 závodníci v soutěžních kategoriích B, C, D, E, F a Ž.

Ceny pro kat. J nebo Ž2 při méně než 5-ti přihlášených na závod stejně jako jiné hodnocení ostatních kategorií nebo tombola pro účastníky závodu je v kompetenci ředitele závodu.

Slosování cen formou tomboly se zúčastní všichni závodníci včetně příchozích. Vylosovanou cenu si může vyzvednout pouze majitel slosovacího lístku.

12. Výsledkové listiny.

Do 3 dnů po závodech je pořadatel povinen zaslat výsledky k uveřejnění na www.sk-mp.cz (na e-mail administrátora) v MS Excel – ve stejném formátu jako je startovní listina musí obsahovat kompletní výsledky všech kategorií včetně umístění příchozích a dosažené časy. Dále počty startujících v jednotlivých kategoriích a počty startujících příchozích. Ve výsledkové listině musí rozhodčí uvést všechny startující závodníky, kteří dokončili závod a také jména těch, kteří vzdali, nedokončili nebo byli vyloučeni.

Ve výsledcích jednotlivých závodů je nutno důsledně uvádět startovní čísla členů MP, a to i v případě časovek, nebo když závodník absolvuje závod s náhradním číslem.

Závodník, který po časovce nevrátí zapůjčené startovní číslo nebude do jeho vrácení pořadateli uveden ve výsledcích.

13. Protesty.

Postup při podání protestu.

U ředitele závodu nebo hlavního rozhodčího lze podat protest proti porušení pravidel během závodu závodníkem nebo pořadateli, proti rozhodnutí rozhodčích nebo proti vyhlášeným výsledkům.

Protest se podává písemnou formou s vkladem ve výši 100,- Kč nejpozději 30 minut po ukončení závodu nebo po vyhlášení výsledků.

Věcné ústní rozhodnutí zajistí ředitel závodu okamžitě, písemné rozhodnutí zašle protestujícímu (v kopii Radě MP) do 3 dnů po skončení závodu. **V případě zamítnutí protestu propadá vklad ve prospěch pořadatele závodu. Písemné zdůvodnění rozhodnutí ve věci protestu musí být přílohou oficiální výsledkové listiny.**

Protest proti oficiálním výsledkům zveřejněným na stránkách MP (www.sk-mp.cz) může účastník závodu nebo kapitán družstva podat řediteli závodu nebo hlavnímu rozhodčímu. **Protest proti oficiálním výsledkům se podává písemně do 5 dnů od jejich zveřejnění.**

Pro řešení případných protestů proti oficiálním výsledkům je pořadatel povinen archivovat po dobu 60 dnů všechny záznamy o průjezdu koridorem, záznamy průjezdů kontrolami, časy při časovce apod.

14. Ostatní.

V pravomoci pořadatele je závodníka (člena MP i příchozího) nepřipustit na start, diskvalifikovat jej, či vyloučit ze závodu v případě porušení pravidel MP, pravidel silničního provozu či pravidel fair play.

Pořadatelé, rozhodčí i účastníci závodu musí bránit cyklistům, kteří nejsou účastníky závodu (nemají startovní číslo a nejsou podepsáni ve startovní listině) v zapojování se do skupin či doprovázení závodníků na časovkách.

15. Platnost.

Tato pravidla platí v závodech pořádaných v seriálu Moravský pohár pořádaných v roce 2018 a jsou závazná pro pořadatele i účastníky závodů po celou sezonu.

Výjimka z těchto pravidel platí na MR S.A.C a maratonu Mamut tour.