

# PRAVIDLA PRO POŘÁDÁNÍ A ORGANIZACI

## ZÁVODŮ MORAVSKÉHO POHÁRU.

### **1. Povinnosti pořadatelů**

Pořadatelé závodů jsou povinni ve všech tiskovinách a propagačních materiálech vždy uvádět plný název soutěže **Moravský pohár 2025**.

Pořadatelé musí v závodě MP na vlastní náklady zajistit dostatečné a odpovídající zdravotní zajištění. Dostatečně zajistit start a cíl, křižovatky, nebezpečná místa na trati a další místa dle potřeby a průběhu závodu. Každá kategorie musí mít doprovodný vůz, nebo motocykl, s výstražným zařízením, který pojedí před touto kategorií a bude upozorňovat ostatní účastníky silničního provozu na probíhající cyklistický závod. Pro pořadatelskou službu má MP k dispozici reflexní vesty a pro doprovodná vozidla světelná výstražná zařízení.

Pořadatelé závodů jsou povinni dodržovat pravidla MP a také dbát na to, aby tato pravidla dodržovali všichni účastníci závodu. Jde především o dodržování pravidel silničního provozu, kontrolu používání ochranných přileb při všech závodech a vybavení kol. Platí zákaz startu, vyjma časovek, s vybavením zmírňujícím odpor vzduchu – různé typy nástavců na řídítka a speciální časovkářská řídítka.

Pořadatelé musí dodat k uveřejnění na stránkách MP propozice závodu minimálně jeden měsíc před pořádaným závodem. Vydané rozpis závodu nemůže pořadatel s výjimkou vyšší moci měnit. V případě nutnosti takové změny musí být neprodleně podána informace Radě MP a prostřednictvím stránek MP závodníkům. Zasáhne-li vyšší moc těsně před závodem, nebo v průběhu závodu, řeší případ pořadatel a ihned informuje všemi dostupnými prostředky závodníky a všechny účastníky závodu.

### **2. Doporučené délky závodů MP**

Kategorie B	– 60 až 100 km,
Kategorie C	– 50 až 80 km,
Kategorie D, E, F + Ž2	– 40 až 70 km

Délka závodů by neměla přesáhnout tyto doporučované km (mimo maratón).

### **3. Trať závodu, zabezpečení trati**

Pořadatel musí vybrat trať závodu tak, aby byla bezpečná, měla dobrý povrch a také s ohledem na silniční provoz v době konání závodu. Vyhnout se složitým křižovatkám a místům s velkým provozem. V rozpisu závodu musí být trať popsána jasně a srozumitelně, aby nedocházelo k omylům.

Na závodech probíhajících za běžného silničního provozu jsou závodníci i pořadatelé povinni dodržovat ustanovení pravidel silničního provozu.

Na nebezpečná místa je pořadatel povinen upozornit v rozpisu závodu a informovat o nich závodníky před startem závodu. Dále je třeba upozornit v rozpisu závodu na

existenci železničních přejezdů. Na křižovatkách a v ulicích měst musí být trať závodu vyznačena šipkami a celá trať dostatečně zajištěna pořadatelskou službou. Doporučuje se požádat o spolupráci Policii ČR, městské strážníky nebo hasiče.

Pořadatel je povinen celý závod zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a byla co nejméně narušena plynulost dopravy.

Není přípustné bez rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu pozměňovat, zakrývat, nebo přemísťovat stávající dopravní značení a jakýmkoliv trvalým způsobem vyznačovat trasu závodu, startovní a cílovou čáru.

#### 4. Start, cíl a určení pořadí.

Místo startu a cíle určí pořadatel na přehledném místě, nikoliv ve sjezdu (nebo cíl pod kopcem). Start a cíl závodu se vyznačí před startem závodu dobře viditelnou páskou. U silničních závodů napříč celé vozovky. Za cílem by měl být dostatečný prostor i pro případ dojezdu větší skupiny pro bezpečné zastavení. Neměl by být v nebezpečné zatáčce, nebo křižovatce.

V závodech, kde nelze vyloučit dojezd velké skupiny, zřídí pořadatel dojezdový koridor, ve kterém budou jezdci sepsáni podle průjezdu cílem. Průjezd koridorem je povinný pro všechny startující. Závodníci jsou zde povinni se řadit tak, jak projeli cílem, nahlásí své startovní číslo rozhodčím a poté opustí koridor.

Neprojede-li závodník koridorem nebo předjíždí-li v koridoru, je to důvodem k diskvalifikaci.

Rozhodčí musí určit v cíli závodu co největší počet závodníků v přesném pořadí tak, jak projeli cílovou páskou. Pokud rozhodčí přes veškerou snahu nebudou schopni určit pořadí, sepíší členy skupiny a každý její účastník obdrží body podle aritmetického průměru pořadí takovéto skupiny, zaokrouhleného na celé číslo nahoru. V závodech, ve kterém bude zřízen dojezdový koridor, budou výsledky v něm sepsané určující.

Na startu časovek bude používáno zařízení, které zobrazuje aktuální číslo startujícího a odpočet času do startu. Povinnost závodníka je být minimálně 5 minut před svým startem v prostoru startu. **V případě zpoždění příchodu na start či jeho neúčasti nemůže být nahrazen jiným závodníkem.** Čas startu následujících závodníků zůstává nezměněn. V takovýchto případech nesmí být opozdivšímu se závodníkovi povolen opakovaný start. Po ohlášení se rozhodčím na startu může odstartovat se zpožděním (čas začal běžet ve chvíli, kdy měl řádně odstartovat).

Pokud má závodník těsně před startem defekt nebo závadu na stroji a oznámí to startérovi nejpozději 1 minutu před svým startem, má právo odstartovat po odstartování všech závodníků ve startovní listině.

Pořadatelé časovek jsou povinni přijmout taková opatření, aby v maximální možné míře odhalili jízdu v „háku“. Ve všech časovkách musí být na trati jeden až dva rozhodčí,

kteří budou kontrolovat jízdu v „háku“, přejíždění přes půlící čáru vozovky do protisměru a nošení přilby.

Je-li trať časovky uzavřena, je rozjíždění se na trati závodu po jejím uzavření zakázáno. Nedodržení tohoto ustanovení je důvodem k diskvalifikaci. Totéž platí, jestliže pořadatel vyhlásí zákaz rozjíždění po trati v propozicích, a to i při otevřeném silničním provozu.

Pořadatel je oprávněn v propozicích zakázat doprovodná vozidla. V takovém případě je pořadatel povinen zajistit po celou dobu závodu pro všechny kategorie sběrný vůz pro dopravu závodníků postižených defektem, závadou na stroji, pádem, indispozicí a pod. Telefonní číslo na řidiče sběrného vozu musí pořadatel sdělit všem účastníkům závodu.

Jsou-li doprovodná vozidla povolena, může si pořadatel v propozicích vymínit, že budou registrována u rozhodčích. Přihlášení doprovodných vozidel k registraci musí být provedeno nejpozději 30 min. před startem závodu, nebo 30 min. před startem závodníka v časovce. Pořadatel prokazatelným způsobem uvědomí řidiče o způsobu jízdy doprovodného vozidla. Řidič je povinen pokyny pořadatele respektovat. Označení registrovaných doprovodných vozidel zajišťuje pořadatel. V takovém případě použití neregistrovaného doprovodného vozidla, nebo nedodržování pokynů pořadatele, může být důvodem k diskvalifikaci závodníka. Registrovaná vozidla nejsou pojištěna na vzniklou škodu třetím osobám (nevztahuje se na ně pojistka) při kolizi s účastníkem závodu.

Pro určení pořadí v časovkách se čas měří na desetiny sekundy.

## **5. Start kategorií při závodech s hromadným startem:**

**A + B**

**Časově oddělena alespoň 5 min. kategorie C**

**Časově oddělena alespoň 5 minutami kategorie D + ŽP**

**Časově oddělena alespoň 5 minutami společně kategorie E, F + Ž1 + Ž2**

**Při malém počtu startujících v kategorii - méně než 20, je v pravomoci ředitele závodu sloučit start dvou i více kategorií. Délka tratě pro sloučené kategorie je stejná, a to v délce věkově vyšší kategorie.**

Bodování sloučených kategorií bude samostatné. Naopak v případě vyššího počtu startujících ve sloučených kategoriích může ředitel závodu z bezpečnostních důvodů rozhodnout o samostatném startu jednotlivých kategorií.

**Závody MP jsou otevřené i pro příchozí závodníky – nečleny MP.**

V případě, že se do závodu přihlásí **příchozí – nečlenové MP**, budou tito závodníci zařazeni do věkově odpovídající kategorie a budou v této kategorii také hodnoceni a zařazeni do výsledkové listiny. Příchozí mají rovněž nárok na ceny pro nejlepší závodníky a na ceny z tomboly.

V případě malého počtu přihlášených závodníků do MP (členů MP) může Rada MP rozhodnout o sloučení kategorií před zahájením sezony.

## 6. Prezenční - startovní listiny

Aktuální prezenční listiny členů MP budou k dispozici ke stažení na [www.sk-mp.cz](http://www.sk-mp.cz). Po doplnění příchozích a po podpisu závodníků do prezenční listiny stává se z prezenční listiny listina startovní.

Prezenční listina ve své hlavičce musí obsahovat text: „**Podpisem každý účastník stvrzuje, že v závodě startuje na vlastní nebezpečí a bere na vědomí, že závod se jede za plného silničního provozu a pořadatel neručí za škody závodníkům při závodě vzniklé ani jimi způsobené. Svým podpisem stvrzuje, že nebude požadovat v případě nehody či zranění nebo jiné škody na pořadateli náhrady či odškodnění. Současně prohlašuje, že bude dodržovat pravidla silničního provozu.**

Startovní listina slouží jako doklad o účasti na závodě pro pojišťovnu v případě škody vzniklé třetím osobám (nezúčastněným na závodě). Podepsané startovní - prezenční listiny spolu s výsledkovou listinou uschová pořadatel pro pozdější kontrolu, případně reklamaci výsledků.

## 7. Přihlášení na závody

**Závodníci se přihlašují stejně na časovku tak i na hromadný závod předem.**

Přihlášení zřídí on-line prostřednictvím [www.sk-mp.cz](http://www.sk-mp.cz) stránek Moravského poháru. Závodník časovky má možnost si vybrat startovní čas. U členů družstev by měl být dodržen minimálně 2 minutový rozestup mezi jeho členy (zajišťuje pořadatel+správce webu).

## 8. Prezentace a startovné

Prezentace probíhá v kanceláři závodu, případně na jiném vhodném místě v čase zveřejněném v propozicích závodu.

Každý účastník je povinen před startem podepsat v kolonce u svého jména prezenční - startovní listinu a zaplatit určené startovné. Příchozí se zapisují – doplňují do prezenční - startovní listiny příslušné věkové kategorie, do které jsou zařazeni na základě předloženého dokladu totožnosti. U mladších 18-ti let je k přihlášce nutný podpis zákonného zástupce.

**Přihlášení se doporučuje použít přihlašovací formulář, který je ke stažení na [www.sk-mp.cz](http://www.sk-mp.cz).**

Startovní číslo členům MP je vydáno předem na celou sezonu pro všechny silniční závody MP vyjma časovek, kde pořadatel vydává čísla dle pořadí na startu.

Při prezenci každý závodník uhradí předepsané startovné a vlastnoručním podpisem na startovní listině potvrdí svůj souhlas se „Soutěžním řádem“ a propozicemi závodu, čímž se zaváže k jejich dodržování. Podpisem se také zaváže k úhradě spoluúčasti 1.500,-Kč v případě jím zaviněné škodní události.

**Nepodepsaný účastník v prezenční – startovní listině nebude uveden ve výsledkové listině.**

**Doporučená výše startovného pro účastníky MP:**

Silniční závody - 300,- Kč

Časovky a časovka s hromadným startem (Energotis) - 250,- Kč,

**Přihlášení u prezentace časovky při nevyužití možnosti přihlášení předem:  
+ 20 Kč = 270 Kč platí pro členy MP.**

**Startovné pro příchozí, nečleny MP:**

u všech závodů pořádaných v rámci Mp musí být minimálně o 50,- Kč vyšší než pro členy Sk-Mp z.s. - zvýšená organizační náročnost a pojištění. Startovné pro členy ostatních lig registrovaných v S.A.C. (Sdružení amatérských cyklistů) je stejné jako pro nečleny MP.

Za každého startujícího příchozího (nečlena Mp) odvede pořadatel 15 Kč na účet Mp, na úhradu jeho pojištění.

**9. Startovní čísla**

Startovní číslo členům MP je vydáno předem na celou sezonu pro všechny silniční závody MP vyjma časovek, kde bude pořadatel vydávat čísla dle pořadí na startu.

**Příchozí závodníci obdrží na prezentaci závodu číslo oproti záloze 100,- Kč. Číslo jsou povinni po ukončení závodu odevzdat zpět pořadateli a záloha jim bude vrácena.**

Startovní číslo si závodník upevní na dres podle pokynů pořadatele.

**10. Povinnosti závodníků a jejich pohyb na závodní trati**

**Závodníci jsou povinni:**

- Používat na všech závodech ochrannou přilbu.
- Závodit dle pravidel MP a propozic závodu.
- Dodržovat pravidla silničního provozu a dbát na to, že závody probíhají za plného silničního provozu
- Na křižovatkách a nepřehledných místech dbát zvýšené opatrnosti.
- Nepředjíždět v protisměru. Nepřejíždět středovou dělicí čáru.
- Pokud je závodník dojet jinou kategorií, než ve které startuje, je povinen dodržovat pokyny pro pohyb závodníků na závodní trati.

- Ve skupině se pohybovat ohleduplně. Neměnit náhle směr, nebo zastavit. V případě nevyhnutelného zpomalení jízdy musí na tento manévr upozornit vhodným způsobem ostatní jezdce.
- Po odstartování prvního závodníka časovky, vyžaduje-li si to pořadatel, se ostatní účastníci závodu nesmí pohybovat na trati závodu.
- Při časovkách dodržovat minimální vzdálenost 10 m za závodníkem jedoucím vpředu. Je zakázána tzv. jízda v háku.

### **Zásady pro pohyb na trati závodu.**

Závodníci různých kategorií, kteří mají společný start, mohou v průběhu celého závodu spolupracovat.

Závodník, nebo skupina závodníků, která je dojeta kategorií startující později, nebo je dojet/a o kolo kategorií startující dříve, musí respektovat tato pravidla:

- Nesmí se zařadit do skupiny, která je v úniku  
Je-li dojet hlavní skupinou, musí se zařadit až na konec skupiny a nesmí zasahovat do dění na čele skupiny.  
Propadne-li do další skupiny, nebo je dojet závodníkem, nebo závodníky, kteří odpadli z hlavní skupiny, smí s nimi spolupracovat, střídat a podílet se na tempu skupiny. Při dojezdu do cíle se musí zařadit na konec skupiny a nesmí zasahovat do případného spurtu o pořadí jiné kategorie.

**Závodník, který vzdal** a nepokračuje v závodě, **musí okamžitě odepnout startovní číslo** a nesmí se zařadit do žádné skupiny závodníků. Při průjezdu cílem musí jasně a srozumitelně oznámit cílovým rozhodčím, že závod vzdal a oznámit jim svoje startovní číslo.

Nedodržování výše uvedených povinností a zásad je důvodem k diskvalifikaci.

## **11. Pojištění**

Účastníci závodů v soutěži MP startují na vlastní nebezpečí.

**Všem závodníkům doporučujeme sjednání individuálního úrazového pojištění!**

Všichni startující jsou hromadnou pojišťovací smlouvou pojištěni proti škodě způsobené jiné osobě – neúčastníku závodu.

Pojištění se nevztahuje na škody způsobené závodníky vzájemně mezi sebou nebo na škody způsobené třetímu (neúčastníku závodu) před a po oficiálním zahájení a ukončení závodů, stejně jako škody způsobené mimo soutěžní tratě a místo konání závodů. Pojištění jsou i příchozí (nečlenové MP). Pojišťovací poplatek je součástí startovního.

Podmínkou pojistné smlouvy je v případě způsobení škody povinnost viníka pojistné události uhradit spoluúčast ve výši 1.500,- Kč.

**Při prezentaci k závodů každý startující zaplatí startovné a podepíše startovní listinu, ve které svým podpisem potvrdí, že startuje na vlastní nebezpečí, bude respektovat pokyny pořadatelů a dodržovat pravidla silničního provozu, a v případě jím zaviněné škodní události uhradí spoluúčast ve výši 1.500,- Kč, danou podmínkami hromadné pojistné smlouvy.**

#### **Sankce:**

**V případě škodní události závodník, který prokazatelně nehodu zavinil, ale spoluúčast 1500,- Kč odmítne zaplatit, bude okamžitě diskvalifikován z probíhající soutěže MP i ze všech republikových soutěží, pořádaných pod hlavičkou S.A.C. a jeho spoluúčast bude vymáhána právní cestou.**

#### **Ohlášení pojistné události:**

Při vzniku pojistné události zajistit její vyřešení Policií ČR a událost nahlásit Prezidentu MP a dle podmínek pojistné smlouvy na pojišťovnu nejpozději do 5 dnů.

### **12. Vyhlášení výsledků, ceny**

**Po dokončeném závodě, před vyhlášením nejlepších v kategoriích, je povinen ředitel závodu zveřejnit výsledkové listiny s pořadím dle kategorií, které u silničních závodů nemusí obsahovat čas dojezdu.**

**V každém závodě Mp budou vyhlášeni první 3 závodníci v kategoriích A, B, C, D, E, F, Ž1, Ž2. Vyhlášení jiné kategorie je v kompetenci ředitele závodu.**

Další ceny jsou losovány formou tomboly, které se zúčastní všichni závodníci včetně příchozích. Vylosovanou cenu si může vyzvednout pouze majitel losovacího lístku.

Pokud se závodník nedostaví včas na předávání cen, jeho cena propadá ve prospěch pořadatele jednotlivého závodu.

**Všichni závodníci se musí na stupních vítězů prezentovat v závodním úboru, případné převlečení musí být ve sportovním designu shodném se závodním úborem.**

### **13. Výsledkové listiny**

Pořadatel (ředitel) závodu po uskutečnění závodu v nejbližším možném termínu zašle výsledkovou listinu ve formátu stažených startovních listin ( v MS Excel). Musí obsahovat kompletní výsledky všech kategorií včetně umístění příchozích (u etapového závodu i výsledky etap) a dosažené časy. Ve výsledkové listině musí uvést všechny startující závodníky, kteří dokončili závod, a také jména těch, kteří vzdali, nedokončili nebo byli vyloučeni.

**Ve výsledcích jednotlivých závodů je nutno důsledně uvádět startovní čísla členů MP i v případě časovek, nebo když závodník absolvuje závod s náhradním číslem.**

**Závodník, který nevrátí zapůjčené startovní číslo, nebude do jeho vrácení pořadatelé uveden ve výsledcích.**

E-mail k zaslání výsledkových listin: [vysledky@sk-mp.cz](mailto:vysledky@sk-mp.cz)

## **14. Protesty**

### **Postup při podání protestu:**

U ředitele závodu nebo hlavního rozhodčího lze podat protest proti porušení pravidel během závodu závodníkem nebo pořadatelem, proti rozhodnutí rozhodčích nebo proti vyhlášeným výsledkům.

Protest se podává písemnou formou s vkladem ve výši 100,- Kč nejpozději 15 minut po zveřejnění výsledků pořadatelem závodu.

Věcné ústní rozhodnutí zajistí ředitel závodu neprodleně po vyšetření okolností protestu, písemné rozhodnutí zašle protestujícímu (v kopii Radě Mp) do 3 dnů po skončení závodu. V případě zamítnutí protestu propadá vklad ve prospěch pořadatele závodu. Písemné zdůvodnění rozhodnutí ve věci protestu musí být přílohou oficiální výsledkové listiny.

Stížnost proti chybně zveřejněným výsledkům na stránkách Mp ([www.sk-mp.cz](http://www.sk-mp.cz)) podává účastník závodu nebo kapitán družstva řediteli závodu. Stížnost proti oficiálním výsledkům se podává písemně do 5 dnů od jejich zveřejnění. Stížnosti na pořadí ve zveřejněných výsledcích musí předcházet podaný protest - viz výše. Rada Sk-Mp není pořadatel závodů, a proto u ní nelze řešit protest proti výsledkům jednotlivého závodu.

Pro řešení případných protestů a stížností proti oficiálním výsledkům je pořadatel povinen archivovat po dobu 60 dnů všechny záznamy o průjezdu koridorem, záznamy průjezdů kontrolami, časy při časovce apod.

## **15. Ostatní**

V pravomoci pořadatele je závodníka (člena MP i příchozího) nepřipustit na start, diskvalifikovat jej, či vyloučit ze závodu v případě porušení pravidel MP, pravidel silničního provozu či pravidel fair play.

Pořadatelé, rozhodčí i účastníci závodu musí bránit cyklistům, kteří nejsou účastníky závodu (nemají startovní číslo a nejsou podepsáni ve startovní listině), v zapojování se do skupin či doprovázení závodníků na časovkách.

## **16. Platnost**

Tato pravidla platí v závodech seriálu Moravský pohár pořádaných v roce 2025 a jsou závazná pro pořadatele i účastníky závodů po celou sezonu.

Výjimka z těchto pravidel Mp je na MR S.A.C ČR, kde platí pravidla uvedená propozicích.